

Diagramma della sollecitazione assiale.

Assumo come positivo per la forza interna assiale di una trave il verso uscente dalla superficie considerata.

Nei tratti AB, BC e DE non agisce alcuna sollecitazione assiale, per cui  $N=0$ .

Nel tratto BD invece si hanno forze in direzione assiale agli estremi, per cui la normale è costante e pari a  $N = -\frac{3}{2}F$ , con segno negativo essendo il tratto in compressione.

Il diagramma delle sollecitazioni assiali è il seguente.

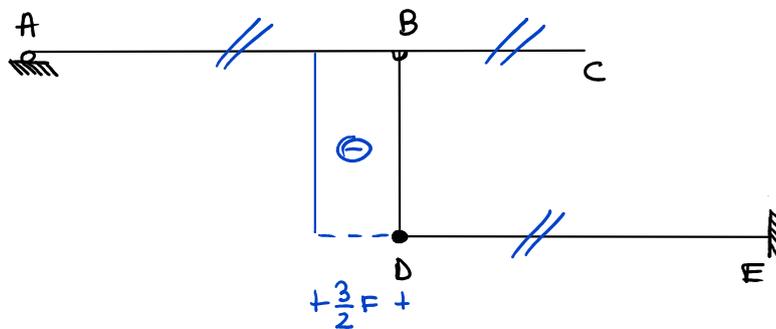


Diagramma del taglio.

Nel sistema considerato non sono presenti carichi trasversali distribuiti ma solo concentrati ed applicati agli estremi delle travi.

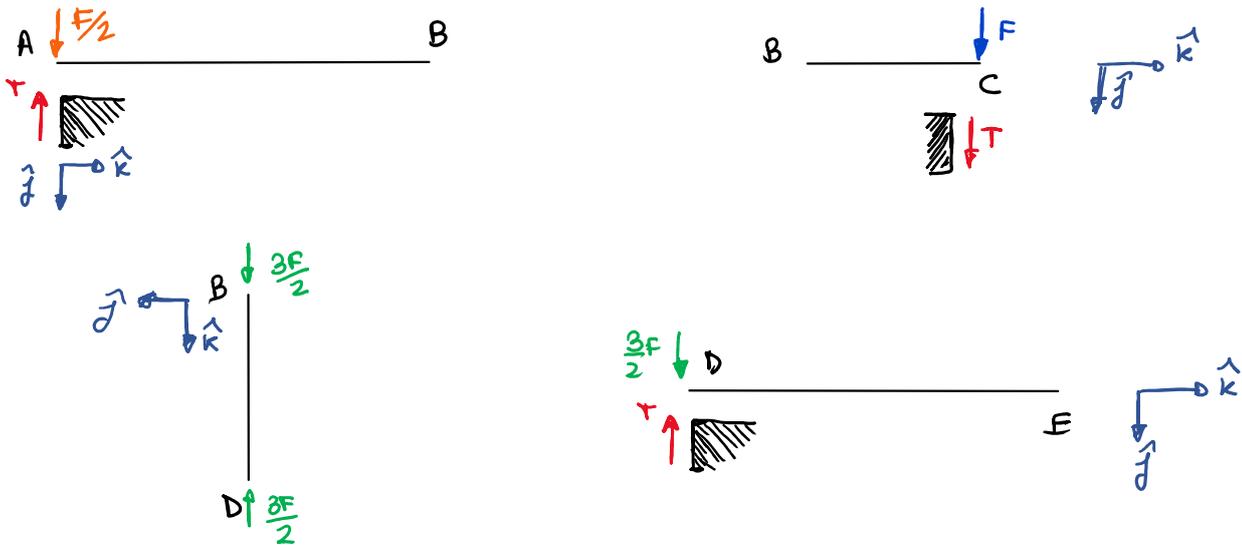
Il diagramma del taglio sarà dunque costante nei vari tratti. Dopo aver individuato un sistema di riferimento locale per ognuno dei tratti di trave, assumo la convenzione per cui la forza di taglio  $T$  ha verso concorde con il verso  $\hat{j}$  del riferimento locale nella sezione antecedente al taglio. Il taglio nei punti estremi è già noto dal diagramma di struttura libera.

Per il tratto AB, facendo riferimento al cuneo A si ha  $T = -\frac{1}{2}F$ .

Per il tratto BC, con analogo ragionamento riferito al punto C si ottiene  $T = F$ .

Nel tratto BD non si hanno sollecitazioni di taglio,  $T = 0$ .

Per il tratto BC, con analogo ragionamento riferito al punto c si ottiene  $T = F$ .  
 Nel tratto BD non si hanno sollecitazioni di taglio,  $T = 0$ .  
 Nel tratto DE, con riferimento al cuneo D si ottiene  $T = -\frac{3}{2}F$ .



Il diagramma del taglio è il seguente.

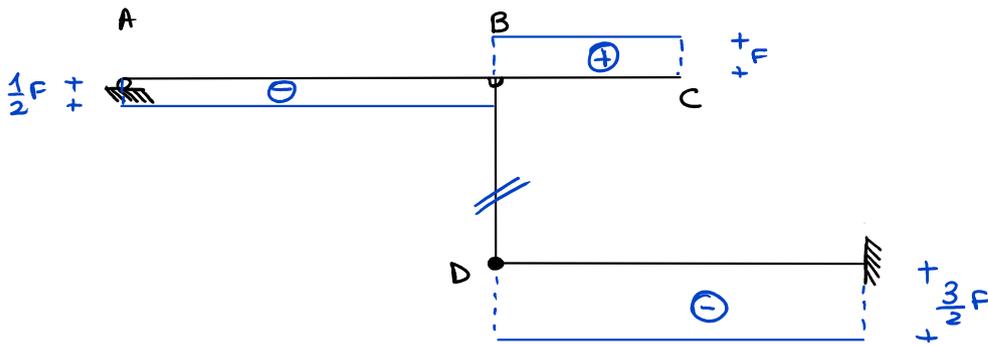


Diagramma del momento flettente.

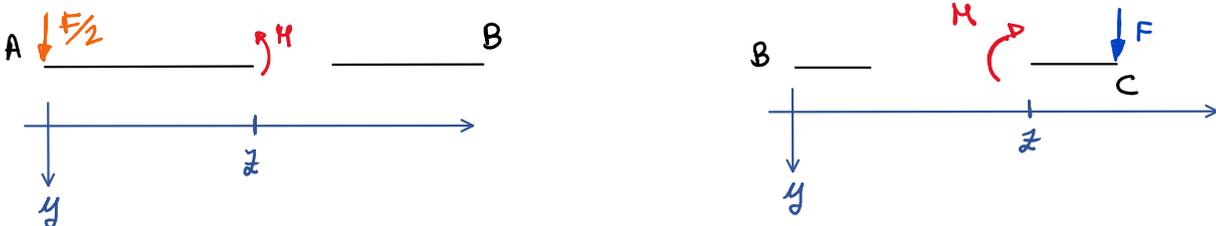
Si immagina di tagliare ogni tratto di trave in una generica sezione  $z$  e di imporre l'equilibrio alla rotazione di uno dei due tratti, considerando convenzionalmente come positivo il momento con verso antiorario sulla sezione che precede il taglio.

Per il tratto AB si ottiene  $M = -\frac{1}{2}Fz$  dall'equilibrio della prima parte.

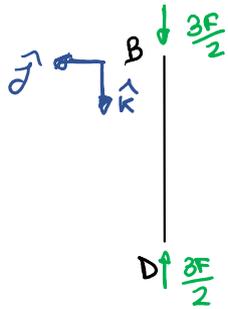
Nel tratto BC imponendo l'equilibrio al tratto  $z-c$  si ha  $M = -F(l-z)$ .

Il tratto DE si può ottenere anche per ispezione, dato che il momento deve essere lineare poiché non sono presenti solo forze concentrate e si conosce il suo valore in due punti. esso si deve annullare in corrispondenza della cerniera in D e dal diagramma di corpo libero si conosce il valore che deve annullare in E.

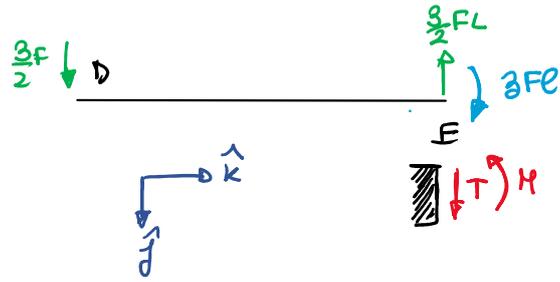
Nel tratto BE esso è identicamente nullo.



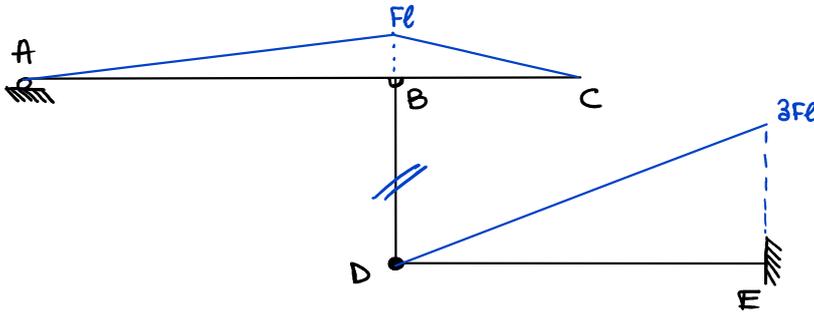
y



y



Il diagramma del momento è il seguente.



Nel punto B il diagramma del taglio e quello della normale presentano discontinuità a causa della presenza della cerniera. L'equilibrio delle forze e dei momenti nel carico B risulta essere verificato. A causa della discontinuità del taglio, il diagramma del momento presenta un punto angoloso.

Biduaro che questo elaborato è esclusivamente frutto del mio lavoro, non è stato copiato da altri.

Annalisa Genovesi