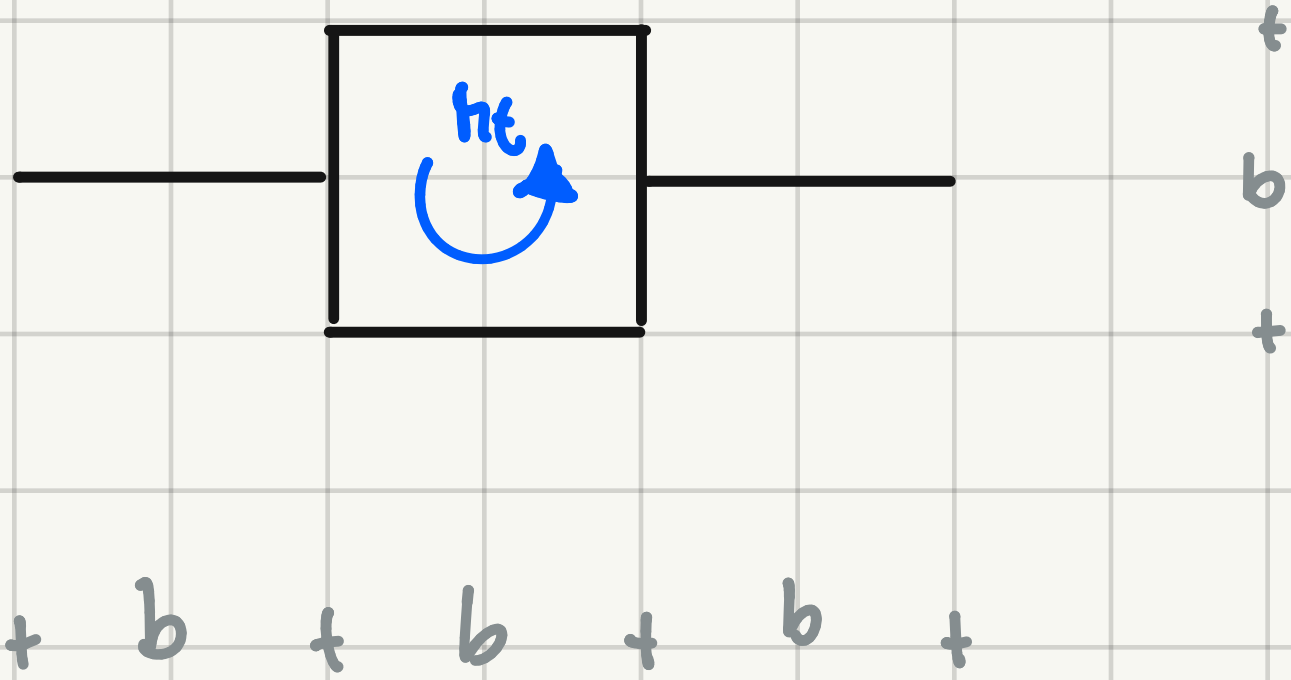


ESERCITAZIONE 11



DATI

$$M_t > 0 \quad G = 81 \text{ GPa}$$

$$b = 5 \text{ cm}$$

$$s = 95 \text{ cm}$$

$$l = 200 \text{ cm}$$

$$M_t = 10 \text{ kNcm}$$

Si tratta di un problema di Saint Venant di torsione uniforme, nel quale abbiamo una sezione composta da due "ali" che possiamo considerare come sezioni rettangolari a spessore sottile, mentre l'anima come una sezione quadrata cava.

Calcoliamo il momento d'inerzia torsionale:

$$I_t = \sum_i I_{t_i}$$

dove

$$I_{t_1} = I_{t_2} = \frac{1}{3} a s^3 = \frac{1}{3} b s^3$$

mentre per il calcolo del momento d'inerzia torsionale della sezione chiusa, ricordiamo la seconda formula di Bredt.

$$I_{t_2} = \frac{4\Omega^2}{\oint \frac{dt}{s}}$$

$$\text{dove: } \left\{ \begin{array}{l} \oint \frac{dt}{s} = \frac{4b}{s} \int_0^{4b} dt = \frac{4b}{s} \\ \Omega = b^2 \end{array} \right.$$

quindi:

$$I_{t_2} = \frac{4b^4}{\frac{4b}{s}} = b^3 s$$

in definitiva il momento d'inerzia torsionale della nostra sezione è pari a:

$$I_t = \frac{2}{3} b s^3 + b^3 s$$

Nota il momento d'inertia torsionale possiamo andare a calcolare la rotazione della sezione all'estremo libero indotta dal momento torcente. In particolare ricordando la definizione di angolo unitario di torsione

$$\Theta = \frac{M_t}{G I_t} = \frac{M_t}{G b^3 S}$$

per la rotazione relativa:

$$\vartheta_l = \Theta(l) = \Theta l = \frac{M_t}{G I_t} l$$

però abbiamo:

$$\vartheta_l = \frac{M_t}{G I_t} l = \frac{(10 \text{ kNcm})}{(81 \text{ GPa})(62,5 \text{ cm}^4)} \cdot (200 \text{ cm})$$

convertendo:

$$\begin{cases} 10 \text{ kNcm} = 10 \times 10^3 \text{ Ncm} \\ 81 \text{ GPa} = 81 \times 10^5 \text{ N/cm}^2 \end{cases}$$

otteniamo:

$$\vartheta_l = \frac{(10 \times 10^3 \text{ Ncm})}{(81 \times 10^5 \text{ N/cm}^2)(62,5 \text{ cm}^4)} \cdot (200 \text{ cm}) = 0,009 \text{ rad.}$$

Infine, andiamo a valutare il valore dello sforzo tangenziale max.

$$\tau_{\max_1} = \frac{M_{t_1}}{I_{t_1}} S \quad \tau_{\max_2} = \frac{M_{t_2}}{I_{t_2}} S$$

facendo attenzione al fatto che il momento torcente si ripartisce sulle sezioni in questo modo:

$$M_{t_i} = \frac{I_{t_i}}{I_t} M_t$$

contributo inerziale offerto dalla sezione in questione.

↑
momento torcente complessivo

però

$$M_{t_1} = M_{t_2} = \frac{I_{t_1}}{I_t} M_t = \frac{\frac{1}{3} b^3 S}{62,5 \text{ cm}^4} (10 \times 10^3 \text{ Ncm}) = 33,3 \text{ Ncm.}$$

$$M_t = M_{t_2} = \frac{I_{t_2}}{I_t} M_t = \frac{b^3 S}{b^3 S} (10 \times 10^3 \text{ Ncm}) = 10 \times 10^3 \text{ Ncm.}$$

dunque lo sforzo tangenziale massimo lo avremo nelle parti chiuse, dunque:

$$\tau_{max,2} = \frac{M_t}{2 \Omega S} = \frac{(10 \times 10^3 \text{ Ncm})}{2 (25 \text{ cm}^2) (0.5 \text{ cm})} = 4 \times 10^2 \frac{\text{N}}{\text{cm}^2}.$$

$$\tau_{max,1} = \frac{M_{t,1}}{I_t} S = 79.92 \text{ Ncm}.$$